

# DESERT EXPERIENCE

**TUNISIA 2015**

## BALISE 23

### *DESTINATION*

Una nuova ed emozionante avventura in off road alla scoperta di un percorso tra i più suggestivi e tecnico del sud ovest tunisino. Una meta poco conosciuta (totalmente sconosciuta... fino a qualche mese fa) ben diversa dalle solite.... Destinazione già raggiunta del marzo dello scorso anno dagli equipaggi selezionati da Desert Experience.

Una settimana impegnativa per affrontare quel lembo di deserto tunisino quasi al confine con l'Algeria sulle tracce degli R'baya, allevatori nomadi che di quei territori hanno fatto la loro dimora pur costretti a spostarsi spesso alla ricerca di pascoli e acqua per il bestiame.

Un' avventura a quattro ruote motrici intensa ed impegnativa, su piste sterrate e dune fra le più tecniche ed alte del territorio tunisino dove sabbia soffice e stretti gassi rendono il gioco, a trazione integrale, ancora più divertente.

**PARTENZA DA PALERMO**  
sabato 21 marzo

**RIENTRO A PALERMO**  
domenica 29 marzo

**PARTENZA DA CIVITAVECCHIA / SALERNO**  
Venerdì 20 marzo

**RIENTRO A CIVITAVECCHIA / SALERNO**

Lunedì 30 marzo

## PROGRAMMA DEL VIAGGIO

### SABATO

Arrivo al porto di Tunisi in serata. Disbrigo pratiche doganali. All'uscita dal porto cena veloce con un kebab. Breve trasferimento e **sistemazione in hotel a Tunisi/Hammamet.**

### DOMENICA

Colazione in hotel di buon ora e partenza puntando direttamente verso sud con destinazione Douz. Qualche ora per approvvigionamento di carburante e viveri e partenza direttamente con ingresso nel deserto. All'imbrunire allestimento del campo. **Capo libero con tenda personale.**

### LUNEDI'

Sveglia di buon ora per ammirare l'alba suggestiva e partenza per affrontare un'intensa giornata tra piste sterrate e dune, destinazione sud. All'imbrunire sistemazione del bivacco. Serata intorno al fuoco. **Campo libero con tenda personale.**

### MARTEDI'

L'alba battezza il nuovo giorno e riprendiamo il nostro viaggio continuando verso sud. La nostra avventura continua navigando ancora nel gran nulla del Sahara con una intensa ed impegnativa giornata di guida su infiniti cordoni di dune. Al tramonto raggiungeremo Balise 23. Organizzazione e montaggio del campo sul quel mare di sabbia finissima che si insinua ovunque. **Campo libero con tenda personale.**

### MERCOLEDI'

Qualche ora di relax e manutenzione dei mezzi prima di iniziare la nostra risalita verso nord. Ancora una giornata di guida impegnativa in mezzo ad un susseguirsi di gassi e dune. All'imbrunire allestimento del capo per trascorrere una serata sotto un cielo stellata mozzafiato. **Campo libero con tenda personale.**

### GIOVEDI'

Riprendiamo la nostra avventura puntando verso nord per affrontare un'altra giornata intensa di emozioni immersi ancora in uno tra i più affascinanti deserti del mondo. Ancora infiniti cordoni di sabbia. Dopo una dura giornata impegnativa di guida su sabbia all'imbrunire ci godiamo un suggestivo tramonto e approntiamo il campo per la notte. **Campo libero con tenda personale.**

### VENERDI'

Riprendiamo la risalita puntando verso nord per affrontare una nuova ed intensa giornata ancora immersi nel Grand Erg Orientale. Percorriamo gli ultimi chilometri tra la sabbia prima di arrivare a **Douz**. Ancora avvolti da un'atmosfera tipicamente sahariana, nella caratteristica piazza al centro del paese, all'ombra delle tamerici secolari assaporeremo un'ottimo thè alla menta. Dopo questi momenti di meritato relax ci dirigiamo in un lussuoso hotel per scrollare tutta la sabbia accumulata nei giorni passati nel deserto. **Sistemazione e cena in hotel a Douz.**

### SABATO

Colazione in hotel. Iniziamo la risalita verso nord tramite una comoda strada asfaltata che ci porterà a Tunisi. Presentazione al porto di TUNISI per disbrigo formalità doganali. **Imbarco e partenza.**

### DOMENICA

Arrivo al porto di Palermo e disbrigo pratiche doganali per equipaggi sbarcanti a Palermo. Prosecuzione del viaggio per equipaggi sbarcanti a Civitavecchia / Salerno.

***Questo itinerario vuole esprimere alcuni punti per chi come noi ama il deserto e le meraviglie che questa terra ci offre senza toccare siti frequentati dal turismo di massa.***

**N.B. Il programma potrà subire delle variazioni di percorso a discrezione dell'organizzazione.**

**QUOTE DI PARTECIPAZIONE CON PARTENZA DA PALERMO**

**PILOTA CON 4X4 PROPRIA**

**= EURO 850,00**

**PASSEGGERO SU 4X4 PROPRIA = EURO 750,00**

**PRENOTAZIONI CON VERSAMENTO DEL 30% ALLA PRENOTAZIONE E SALDO 30 GIORNI PRIMA DELLA PARTENZA.**

**LA QUOTA COMPRENDE**

- Biglietto nave per auto e passeggero tratta Palermo/Tunisi A/R con sistemazione in poltrona all'andata e cabina quadrupla al ritorno; (POSSIBILITA' DI CABINA SINGOLA/DOPPIA/TRIPLA SU RICHIESTA);
- Pernotto, con sistemazione in camera doppia, e colazione in hotel <sup>3</sup>/<sub>4</sub> stelle a Tunisi/Hammamet; (CAMERA SINGOLA A RICHIESTA);
- <sup>1</sup>/<sub>2</sub> pensione, con sistemazione in camera doppia, in hotel 3/4 stelle a Douz; (CAMERA SINGOLA A RICHIESTA);
- Assicurazione sanitaria per i partecipanti (Europ Assistance o similare);
- Assistenza tecnica e primo soccorso meccanico (intervento straordinario e riparazione imprevista, compatibilmente con il tempo a disposizione, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) ;
- uso del telefono satellitare;
- due accompagnatori;
- veicolo di supporto;

**LA QUOTA NON COMPRENDE**

- I viveri e la cucina per i giorni di bivacco nel deserto;
- I pasti consumati in ristoranti e sulla nave;
- le bibite nei ristoranti e negli alberghi;
- Carburante per i veicoli propri;
- costo delle telefonate;
- Tutto ciò che non è specificato nella voce "La quota comprende"

**DOCUMENTI NECESSARI PER L'ESPATRIO**

**Per i proprietari di fuoristrada**

- Passaporto in corso di validità (minimo sei mesi dalla scadenza);
- Carta di circolazione del mezzo;
- Certificato di proprietà (foglio complementare) del mezzo;
- Certificato di assicurazione con carta verde ( in mancanza da stipulare in Frontiera);
- Patente di guida italiana;
- Delega notarile se il pilota è diverso dall'intestatario del veicolo.

**Per persone trasportate:**

- Passaporto in corso di validità (minimo sei mesi dalla scadenza) o in alternativa carta d'identità valida per l'espatrio.